







〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H15/5~H18/5	BL5系 BLE系	ダッシュ上部 D.OPの1Dナビ付車 注1	1D					注4,5	
		ダッシュ下部（ラジオ付車） 2D窓口クラスター付車 注2	[2D]	KK-F15P [Ⓞ]	 注7	5,500円	注8,9,10		
		異形ラジオ付車 注11	×	取付不可					

- (注1) H16/5~H18/5車で、ダッシュ上部のインパネポケット部に、ディーラーオプションのフェイスパネル&ブラケットセットを使用して1Dナビが取付けられている車種の場合。なお、H15/5~H16/5車については未調査・未確認です。
- (注2) メーカーオプションのオーディオレス車（H17/5~H21/5のワゴン/B4の2.0iに追加設定）、およびディーラーオプションで2D窓口仕様のオーディオが取付けられている車種の場合。
- (注4) ダッシュ上部には純正ブラケットを利用してアドオン1D取付けが可能です。1Dメインユニットも固定することは可能ですが、配線が届くかは未確認です。
- (注5) H16/5~H18/5車で、インパネポケット付の場合は、ディーラーオプションのフェイスパネル&ブラケットセット（純正部品番号：H0017AG920）を購入すればアドオン取付けが可能となります。なお、H15/5~H16/5車については未調査・未確認です。
- (注7) KK-F15P[Ⓞ]には配線コネクタ（14P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、オプション用コネクタ（15P）等が同梱されています。
- (注8) オプション用コネクタ（15P）を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注9) 車両側のアンテナコネクタが2Pコネクタの場合、KK-F15P[Ⓞ]に同梱のアンテナ変換コネクタを接続することにより、JASOプラグ（太オス・コネクタ）2本に変換できます。また、車両側に純正のアンテナ変換コネクタが接続されている場合は、純正のアンテナ変換コネクタを外してKK-F15P[Ⓞ]に同梱のアンテナ変換コネクタを接続することにより、JASOプラグ（太オス・コネクタ）2本に変換できます。
- (注10) カーナビゲーションの取付けを行わない場合にはKF-14P[Ⓞ]（希望小売価格1,500円、税別）も使用可能ですが、アンテナ変換コネクタが同梱されていないため、純正ラジオ非装備車の場合はディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」（H6317AG900）の購入が必要になります。
- (注11) ディーラーオプションのAVパネルセット（純正部品番号：H6217AG902SC）を別途購入すれば取付けが可能となります（その場合の取付内容については2D窓口クラスター付車の項を参照してください）。但し、メーカーオプションのビルトインDVDナビゲーションシステム/SUBARU G-BOOK対応ビルトインDVDナビゲーションシステム/マツキントッシュ・サウンドシステム付車は除きます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F			TS-STH1100	TS-STX510		
B4 (4セダン)	Fドア	⑬	×	×	×	×	×	×																	
	キット 使用	⑪⑬	☒	☒	□	□	□																		
	インナー バッフル	⑬⑱	☒	☒	回⑮	回	回⑮																		
	Rドア	⑬	×	×	×	×	×																		
	キット 使用	⑪⑬				□	□																		
	Rトレイ	⑳										×	×												

注記
⑪ カースピーカー取付キットUD-K109 (希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用4個1組) 使用可。
⑮ UD-K525を使用してTS-F1740S・F1740・F1640S・F1640を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。
⑬ マッキントッシュ・サウンドシステム付車を除く (マッキントッシュ・サウンドシステム付車は未調査)。
⑱ チャイルドシートテザーアンカーおよびシートベルトがあるため取付不可。TS-X180はチャイルドシートテザーアンカーとシートベルトを避けることはできるが、その位置では鉄板に穴がなく、穴あけ加工も右側が構造上不可のため取付不可。
⑲ インナーバッフルUD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K525 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。
⑳ リアトレイ部には、純正スピーカーはスーパーウーファアの設定のみ。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
⊙	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。